

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถยนต์บรรทุกทุกขยะ แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลโนนสัง อำเภอโนนสัง จังหวัดหนองบัวลำภู
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๔๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓
 เป็นเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท ราคา / หน่วย (ถ้ามี) - บาท
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๔.๑ ตามเกณฑ์ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๒
 - ๔.๒ จากหน่วยงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
 - ๔.๓ จากบริษัทผู้ขาย
 - บริษัท มาสเตอร์ เทคโนโลยี จำกัด
 - บริษัท สรณสิริ พลัส จำกัด
 - ๔.๔ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
๕. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ นายอัศัณณู เถาว์วัลย์	ประธานกรรมการ
๕.๒ นางสาวปทุมพร จ้ายหนองบัว	กรรมการ
๕.๓ นายกรกฎ มะโนสุข	กรรมการ/เลขานุการ

(ลงชื่อ)

(นายกรกฎ มะโนสุข)

กรรมการ/เลขานุการ

(ลงชื่อ)

(นางสาวปทุมพร จ้ายหนองบัว)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายอัศัณณู เถาว์วัลย์)

() อนุมัติ

() ไม่อนุมัติ เนื่องจาก.....

คาบตำรวจ

(ประจักษ์ บุญช่วย)

นายกเทศมนตรีตำบลโนนสัง

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์บรรทุกขยะ แบบอัดท้าย
ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ, ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนท้ายเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.ม. ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริหารซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขอเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

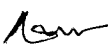
๒. คุณลักษณะเฉพาะ

๒.๑ ตัวรถยนต์

- ๒.๑.๑. ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผลิต
- ๒.๑.๒. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๗๐๐ มิลลิเมตร
- ๒.๑.๓. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๒.๑.๔. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔A
- ๒.๑.๕ ติดตั้งวิทยุ, ฟลิ้มกรองแสง

๒.๒ เครื่องยนต์

- ๒.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑
- ๒.๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- ๒.๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่นหรือระบบอื่นที่สูงหรือดีกว่า
- ๒.๒.๔ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการสั่งซื้ออะไหล่

(ลงชื่อ)  กรรมการ/เลขานุการ
(นายกรกฎ มะโนสุข)

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวพุมพร จ้ายหนองบัว)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุข

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายอัศศิษฐ์ เถาว์วัลย์)

ปลัดเทศบาลตำบลโนนสัง

/๒.๓ ระบบส่ง...

๒.๓ ระบบส่งกำลัง

๒.๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๒.๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๒.๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๒.๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๒.๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๒.๖. ระบบกันสะเทือน

๒.๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๗. ระบบห้ามล้อ

๒.๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๘. สมรรถนะรถ

๒.๘.๑ สามารถรับน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๙. ระบบไฟฟ้า

๒.๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๒.๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๒.๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

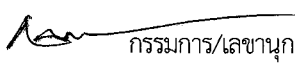
๒.๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๒.๙.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๒.๑๐. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๒.๑๐.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.ม. และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๑๐.๒ ตัวถังสร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบจากสถาบันยานยนต์ว่าสามารถทนการกัดกร่อนไม่เกิดสนิมแดงไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและแสดงตัวอย่างวัสดุที่ทดสอบจำนวน ๕ ตัวอย่าง โดยโรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และแนบหนังสือการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(ลงชื่อ)  กรรมการ/เลขานุการ

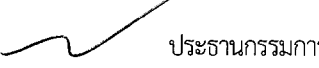
(นายกรกฎ มะโนสุข)

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นางสาวปทุมพร จ้ายหนองบัว)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

(นายอัศัณญ์ เถาว์วัลย์)

ปลัดเทศบาลตำบลโนนสัง

๒.๑๐.๓ ผนังด้านข้าง และผนังด้านบนสร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๒.๑๐.๔ ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง

๒.๑๐.๕ ตู้บรรจุขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑

๒.๑๐.๖ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ

๒.๑๐.๗ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๒.๑๐.๘ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๒.๑๐.๙ ติดตั้งชุดล้อยึดชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรจุขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๒.๑๐.๑๐ กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดล้อยึดชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และแนบหนังสือการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขอเข้าเสนอราคา

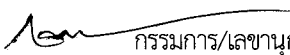
๒.๑๑ ชุดอัดขยะมูลฝอย

๒.๑๑.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสิ้นสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๒.๑๑.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอล์ดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอล์ดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอล์ดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๒.๑๑.๓ พื้นรอบรับขยะ ชุดไบอล์ด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๒.๑๑.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วเปิด - ปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

(ลงชื่อ)  กรรมการ/เลขานุการ

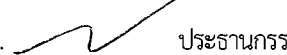
(นายกรกฎ มะโนสุข)

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นางสาวปทุมพร จ้ายหนองบัว)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

(นายอัศัณญ์ เถาว์วัลย์)

ปลัดเทศบาลตำบลโนนสัง

/๒.๑๑.๔ ด้านล่าง...

๒.๑๑.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๒.๑๑.๖ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๒.๑๒ ชุดคายขยะมูลฝอย

๒.๑๒.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๒.๑๒.๒ แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

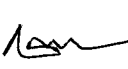
๒.๑๒.๓ แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๒.๑๒.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ

๒.๑๒.๕ ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะมูลฝอยออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปมาตรฐานเลขที่ มอก.๘๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมและแนบหนังสือการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขอชำระค่า

๒.๑๓ ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

๒.๑๓.๑ ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาคัป เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ พร้อมแนบแคตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐานที่เป็นภาษาอังกฤษจะต้องแปลเป็นภาษาไทย และแนบหนังสือการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขอชำระค่า

(ลงชื่อ) 
(นายกรกฎ มะโนสุข)
นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

(ลงชื่อ) 
(นางสาวปทุมพร จ้ายหนองบัว)
ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ

(ลงชื่อ) 
(นายอัศัณฐ์ เถาว์วัลย์)
ปลัดเทศบาลตำบลโนนสัง

๒.๑๔ ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๒.๑๔.๑ ด้านบนหัวเกรงรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแผงสันมีโคมไฟสัญญาณ รั้ววาวสีเหลือง ๑ ดวง มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร และ ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๔ เซนติเมตร ใช้หลอด LED ชนิดประหยัดพลังงาน จำนวน ๖ โคมูล วางเรียงกันให้ ความสว่างรอบทิศทาง ๓๖๐ องศา แต่ละโคมูลมีหลอด LED โคมูลละ ๔๓ ดวง แต่ละดวงให้แสงสว่างสูง สามารถมองเห็นได้ในระยะไกลมีชุดควบคุมแบบ FUSION TECHNOLOGY สามารถปรับรูปแบบการทำงานได้ ๒๕ รูปแบบ และเมื่อตัวใดตัวหนึ่งเกิดชำรุดอีกตัวยังทำงานได้ตามปกติ ฝาเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต ด้านบนของฝาเลนส์มีลายผ้าเพื่อลดแสงจากภายนอกช่วยเพิ่มความเข้มของดวงโคมไฟเลนส์ครอบดวงไฟมีสีให้เลือกตามความเหมาะสม เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและจำหน่ายโดยบริษัทที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑

๒.๑๔.๒ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมอง จากด้านท้ายไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระปบริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเจาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรง กระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทาน และให้แสงสว่าง ปรับรูปแบบในการกระปบริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการ หมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด

๒.๑๕ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๒.๑๕.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๒.๑๕.๒ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

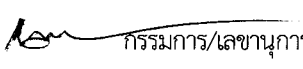
๒.๑๕.๓ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๒.๑๕.๔ ด้านท้ายตัวรถติดแถบสะท้อนแสงเป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะเพื่อ ความปลอดภัยเวลากลางคืน แบบสีขาวสลับแดงหรือแดงสลับขาว มีผิวเรียบเป็นมัน มีลายรูปสี่เหลี่ยมข้าวหลามตัดทั่วทั้ง แผ่น พร้อมรีดผนึกขอบด้วยความร้อนเพื่อป้องกันความชื้น ฝุ่นละออง และสิ่งสกปรกแทรกซึมเข้าสู่พื้นผิวด้านใน โดยต้องแนบแคตตาล็อก

๒.๑๖ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๒.๑๖.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๖.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

(ลงชื่อ)  กรรมการ/เลขานุการ

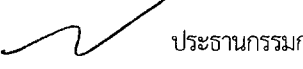
(นายกรกฎ มะโนสุข)

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นางสาวปทุมพร จ้ายหนองบัว)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

(นายอัศัณญ์ เถาว์วัลย์)

ปลัดเทศบาลตำบลโนนสัง

/๒.๑๗ ข้อกำหนด...

๒.๑๗ ข้อกำหนดอื่นๆ

๒.๑๗.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง ตัวถัง สำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ ต้องแนบเอกสารการได้รับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๒.๑๗.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดถัง สำหรับยานพาหนะบรรทุก พร้อมเอกสารประกอบมายื่นขณะเข้าเสนอราคา

๒.๑๗.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๒.๑๗.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการทัวรลย์ที่เสนอซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงในการซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาภายในจังหวัด โดยมีเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๒.๑๗.๕ ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบพิมพ์เขียวต้นฉบับ (DRAWING) โครงสร้างรถยนต์บรรทุกขยะ โดยระบุรายละเอียดโครงสร้างอย่างชัดเจนพร้อมมีวิศวกร สาขาเครื่องกล ระดับภาคีวิศวกรขึ้นไป ซึ่งมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรฯ ตาม พ.ร.บ.วิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ ลงนามรับรองแบบพร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรควบคุม

๒.๑๗.๖ กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ เทศบาลตำบลโนนสัง หรือตามที่เทศบาลตำบลโนนสังกำหนด ให้ถูกต้องและครบถ้วน พร้อมดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ให้แก่เทศบาลตำบลโนนสัง

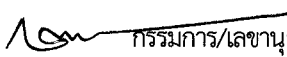
๒.๑๗.๗ การเบิกจ่ายเงินให้กับผู้ขายก็ต่อเมื่อผู้ขายจะต้องจดทะเบียนพร้อมจัดทำ พรบ. ประกันภัยประเภทที่ ๑ และโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์และส่งมอบรถยนต์บรรทุกขยะ ให้แก่เทศบาลตำบลโนนสังแล้ว จึงจะมีการเบิกจ่ายเงินชำระราคาให้กับผู้ขาย

๒.๑๗.๘ มีประกันภัยรถยนต์ประเภท ชั้น ๓

๒.๑๗.๙ ต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์ และส่วนควบคุมที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใดๆทั้งสิ้น เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร ตามรายละเอียดในคู่มือการรับประกันคุณภาพ

๒.๑๗.๑๐ เกณฑ์ในการพิจารณา

- พิจารณาจากราคา

(ลงชื่อ)  กรรมการ/เลขานุการ

(นายกรกฎ มะโนสุข)

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นางสาวปทุมพร จ้ายหนองบัว)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

(นายอัศัณญ์ เภาวัลย์)

ปลัดเทศบาลตำบลโนนสัง