

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนลาดยางภายในชุมชนเขตเทศบาล แบบ OVERLAY แอสฟัลต์ติก สายทิศตะวันตกบ้านโนนลงเปลือย - หน้าวัดสูงมงคล  
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนลงเปลือย หมู่ที่ 2 ตำบลโนนลิ่ง อำเภอโนนลิ่ง จังหวัดหนองบัวลำภู  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานเทศบาลตำบลโนนลิ่ง  
 แบบเลขที่ แบบมาตรฐาน งานเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ของกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม สำหรับ อปท.  
 คำนวณราคากลางเมื่อวันที่  
 ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 364.00 ม. หน้า 0.04 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า 1,456.00 ตร.ม.

| ลำดับ | รายการ  | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ  |
|-------|---|-------------------|---|
| 1     | ค่างานต้นทุนงานทาง  | 450,427.64        | Factor F 1.3642   |
| 2     | ค่าป้ายโครงการ  | 3,000.00          | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0%<br>- เงินประกันผลงานหัก 0%<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%<br>- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%<br>- พื้นที่ ปกติ |
| สรุป  | รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ  | 453,427.64        |   |
|       | คิดเป็นราคากลาง<br>(สี่แสนห้าหมื่นสามพันสี่ร้อยยี่สิบเจ็ดบาทหกสิบสี่สตางค์) | 453,427.64        |   |

ระยะทางดำเนินการ 0.364 กม.

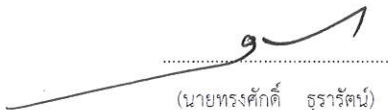
เฉลี่ยราคา กม.ละ - บาท



(นายเกียรติศักดิ์ วันลue)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายทรงศักดิ์ สุราษฎร์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายอัศวินญ์ เภาวัลย์)

ปลัดเทศบาลตำบลโนนลิ่ง

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนลาดยางภายในชุมชนเขตเทศบาล แบบ OVERLAY แอสฟัลติก สายทิศตะวันตกบ้านโนนสงเปลือย - หน้าวัดสูงมงคล  
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนสงเปลือย หมู่ที่ 2 ตำบลโนนสัง อำเภอโนนสัง จังหวัดหนองบัวลำภู  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานเทศบาลตำบลโนนสัง  
 แบบเลขที่ แบบมาตรฐาน งานเสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต ของกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม สำหรับ อบท.  
 คำนำณราคากลางโดย นายเกียรติศักดิ์ วันละ หัวหน้าฝ่ายการโยธา เมื่อวันที่

| ลำดับ | รายการ   | หน่วย | ปริมาณ   | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | Factor F | ราคาต่อหน่วย<br>X FF | ราคากลาง   |
|-------|--|-------|----------|--------------|------------|----------|----------------------|------------|
| 1     | งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม  |       |          |              |            |          |                      |            |
|       | 1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม   | ตร.ม. | -        |              |            |          |                      |            |
|       | 1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม  | ตร.ม. | -        |              |            |          |                      |            |
|       | 1.3 งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)                                      | ตร.ม. | -        |              |            |          |                      |            |
|       | 1.4 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)                                       | ตร.ม. | -        |              |            |          |                      |            |
| 2     | งานดิน   |       |          |              |            |          |                      |            |
|       | 2.1 งานถางป่าและขุดคอ (FALSE)  | ตร.ม. | -        | FALSE        | -          | 1.3642   | -                    | -          |
|       | 2.2  | ตร.ม. |          |              |            |          |                      |            |
|       | 2.3 งานตัดดินคันทาง  | ลบ.ม. |          |              |            |          |                      |            |
|       | 2.4 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น   | ลบ.ม. |          |              |            |          |                      |            |
|       | 2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา 20 ซม.                         | ลบ.ม. |          |              |            |          |                      |            |
| 3     | งานรองพื้นทาง และพื้นทาง   |       |          |              |            |          |                      |            |
|       | 3.1 หนา 20 ซม.   | ลบ.ม. | -        |              |            |          |                      |            |
|       | 3.2 หนา 5 ซม.  | ลบ.ม. | -        |              |            |          |                      |            |
|       | 3.3  | ตร.ม. |          |              |            |          |                      |            |
| 4     | งานผิวทาง  |       |          |              |            |          |                      |            |
|       | 4.1 งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)  | ตร.ม. | -        |              |            |          |                      |            |
|       | 4.2 งานแทคโค้ต (Tack Coat)   | ตร.ม. | 1,456.00 | 14.81        | 21,563.36  | 1.3642   | 20.20                | 29,416.74  |
|       | 4.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete)<br>(ปูบน Prime Coat หนา 4 ซม.) | ตร.ม. | -        |              |            |          |                      |            |
|       | 4.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete)<br>(ปูบน Tack Coat หนา 4 ซม.)  | ตร.ม. | 1,456.00 | 196.36       | 285,900.16 | 1.3642   | 267.87               | 390,025.00 |
| 5     | งานผิวไหล่ทาง  |       |          |              |            |          |                      |            |
|       | 5.1 งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)  | ตร.ม. | -        |              |            |          |                      |            |
|       | 5.2 งานแทคโค้ต (Tack Coat)   | ตร.ม. | -        |              |            |          |                      |            |
|       | 5.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete)<br>(ปูบน Prime Coat หนา 4 ซม.) | ตร.ม. | -        |              |            |          |                      |            |
|       | 5.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete)<br>(ปูบน Tack Coat หนา 4 ซม.)  | ตร.ม. | -        |              |            |          |                      |            |
| 6     | งานตีเส้นจราจร   |       |          |              |            |          |                      |            |
|       | 6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)                               | ตร.ม. | 14.56    | 260.00       | 3,785.60   | 1.3642   | 354.69               | 5,164.32   |
|       | 6.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)                                  | ตร.ม. | 72.80    | 260.00       | 18,928.00  | 1.3642   | 354.69               | 25,821.58  |
| 7     | งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก   |       |          |              |            |          |                      |            |
|       | 7.1 ขนาด $\phi$ 0.30 ม. ชั้น 3   | ม.    |          |              |            |          |                      |            |
|       | 7.2 ขนาด $\phi$ 0.40 ม. ชั้น 3   | ม.    |          |              |            |          |                      |            |
|       | 7.3 ขนาด $\phi$ 0.60 ม. ชั้น 3   | ม.    |          |              |            |          |                      |            |
|       | 7.4 ขนาด $\phi$ 0.80 ม. ชั้น 3   | ม.    |          |              |            |          |                      |            |

| ลำดับ          | รายการ   | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | Factor F | ราคาต่อหน่วย<br>X FF | ราคากลาง   |
|----------------|--|-------|--------|--------------|---------|----------|----------------------|------------|
| 8              | 7.5 ขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3<br>งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก | ม.    |        |              |         |          |                      |            |
|                | 8.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 1 แถว                 | แห่ง  |        |              |         |          |                      |            |
|                | 8.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 2 แถว                 | แห่ง  |        |              |         |          |                      |            |
|                | 8.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 3 แถว                 | แห่ง  |        |              |         |          |                      |            |
|                | 8.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 1 แถว                 | แห่ง  |        |              |         |          |                      |            |
|                | 8.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 2 แถว                 | แห่ง  |        |              |         |          |                      |            |
|                | 8.6 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 3 แถว                 | แห่ง  |        |              |         |          |                      |            |
|                | 8.7 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 1 แถว                 | แห่ง  |        |              |         |          |                      |            |
|                | 8.8 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 2 แถว                 | แห่ง  |        |              |         |          |                      |            |
|                | 8.9 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 3 แถว                 | แห่ง  |        |              |         |          |                      |            |
| 9              | งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก                            |       |        |              |         |          |                      |            |
|                | 9.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.30 ม. เข้า - ออก            | แห่ง  |        |              |         |          |                      |            |
|                | 9.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.40 ม. เข้า - ออก            | แห่ง  |        |              |         |          |                      |            |
|                | 9.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. เข้า - ออก            | แห่ง  |        |              |         |          |                      |            |
| 10             | งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก                               |       |        |              |         |          |                      |            |
|                | 10.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่              | แห่ง  |        |              |         |          |                      |            |
|                | กม. 0+000.00   |       |        |              |         |          |                      |            |
|                | ขนาด 1-1.80x1.80   |       |        |              |         |          |                      |            |
|                | ยาว 0.00 ม.  |       |        |              |         |          |                      |            |
| รวมค่าก่อสร้าง |  |       |        |              |         |          |                      | 450,427.64 |

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

330,177.12

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3642



(นายเกียรติศักดิ์ วันละ)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายทรงศักดิ์ จุรารัตน์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายอัศคัญญ์ เลาว์วิไลย์)

ปลัดเทศบาลตำบลโนนสัง

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

